



Wir machen Strom mobil.

LEAB Automotive GmbH

Thorshammer 6
24866 Busdorf
Tel: +49 (0) 4621 9 78 60-0
Fax: +49 (0) 4621 9 78 60-260
info@leab.eu

Sicherheit

Diese Kurzanleitung unterstützt einen sicheren Umgang mit dem Anschlusssatz für die LPS II. Verwenden Sie den Anschlusssatz nur nach dem bestimmungsgemäßen Gebrauch:

Verwenden Sie den Anschlusssatz ausschließlich zum Anschluss (DC-Ladung) einer LPS II im Fahrzeug.

Beachten Sie die aufgeführten Sicherheitshinweise:

⚠️ WARNUNG! Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag aufgrund von Kurzschlussströmen. Trennen Sie vor der Installation die Minusleitung der Fahrzeugbatterie.

Technische Daten

	Art.-Nr.: 1051009003
Modell	LPS II Anschlusssatz
Gewicht	2,18 kg

Lieferumfang

Anzahl	Benennung
2 x	Anschlussleitung (4 m, H07V-K 16 mm ²), eine Seite mit Rohrkabelschuhen, M8
1 x	Signalleitung (4 m, H05V-K-1; 1,0 mm ²) mit Sicherungshalter und Flachstecksicherung (3 A)
1 x	Sicherungshalter mit Streifensicherung (80 A)
2 x	Klemmkabelschuh
3 x	Isolierkappe, rot
1 x	Isolierkappe, schwarz
1 x	Wellrohr (3,7 m)

Installation

⚠️ WARNUNG! Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag aufgrund von Kurzschlussströmen. Trennen Sie vor der Installation die Minusleitung der Fahrzeugbatterie.

HINWEIS! Stellen Sie sicher, dass die LPS II während der Installation ausgeschaltet ist.

Um die LPS II an der Fahrzeugbatterie anzuschließen, führen Sie folgende Schritte aus:

1. Trennen Sie die Fahrzeugbatterie vom Bordnetz.
2. Sichern Sie die Plusleitung für den DC-Eingang möglichst nahe an der Fahrzeugbatterie mit einer geeigneten Sicherung (80 A) ab.
3. Verbinden Sie die Plusleitung für den DC-Eingang mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie.
4. Verbinden Sie die Minusleitung für den DC-Eingang mit dem Minuspol der Fahrzeugbatterie.
5. Verbinden Sie die Leitungsenden mit den Rohrkabelschuhen der Plusleitung und der Minusleitung mit den jeweiligen Schraubterminals für den DC-Eingang (12 V) am Gerät und schrauben Sie diese fest.
6. Verbinden Sie eine Signalleitung (1 mm²) mit dem D+ Signal des Fahrzeugs (Klemme 61), alternativ mit Klemme 15.

HINWEIS! Bei Verbindung mit Klemme 15 ist der Ladebooster bei eingeschalteter Zündung dauerhaft aktiv. Dies kann zur Entladung der Fahrzeugbatterie führen.

7. Sichern Sie die Signalleitung nahe des Anschlusses am Fahrzeug mit einer geeigneten Sicherung (1 A ... 3 A) ab.

8. Verbinden Sie den Rohrkabelschuh der Signalleitung mit dem Anschluss C1 an der Rückseite des Geräts.
9. Verbinden Sie die Fahrzeugbatterie mit dem Bordnetz.
⇒ Die LPS II ist angeschlossen.

Entsorgung



Entsorgen Sie das Gerät in Einklang mit dem Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten (ElektroG).

Das System darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Führen Sie es einer Recyclingstelle zu oder schicken Sie es an Ihre Verkaufsstelle.

EU-Konformitätserklärung



Der **LPS II Anschlusssatz** stimmt mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien überein:

– 2011/65/EU: RoHS

